

## ΑΡΘΡΟ

THE ΘΑΛΕΙΑΣ  
ΚΟΝΤΟΥ

## Κυπρίων παιδεία

**Η** παιδεία αποτελούσε ανέκαθεν ένα από τα βασικότερα θεμέλια κάθε πολιτισμού. Με τις αξίες που πρεσβεύει και μεταδίδει, καθίσταται ο φωτεινός καθοδηγητής για τη γνώση, τον πολιτισμό, το διάλογο. Παράγει δημοκρατία, προάγει την ελευθερία, διαμορφώνει ανθρώπους υπεύθυνους και συνειδητοποιημένους και διαπλάθει χαρακτήρες με ελεύθερο πνεύμα και ψυχή.

Σε ποιο επίπεδο παιδείας όμως βρισκόμαστε ως Κύπριοι σήμερα; Πόσο η κοινωνία και τα σχολεία παράγουν πολιτισμό και δημοκρατία; Αυτό είναι ένα ζήτημα που πρέπει να μας απασχολεί καθημερινά. Η Παιδεία με την έννοια της ευγένειας, των καλών τρόπων και της πολιτισμένης συμπεριφοράς, νομίζω κάπου υστερεί. Στον καθένα μας έτυχε φαντάζομαι, να περιμένει υπομονετικά στη γραμμή, είτε για να εξυπηρετηθεί, είτε για να εισέλθει σε ένα χώρο, και ξαφνικά κάποιος από το πουθενά να βρίσκονται μπροστά σου, να μπαίνουν κύριοι στη γραμμή και να σφουρίζουν αδιάφορα!

Στη χειρίστη δε περίπτωση, σε σπρώχνουν κιόλας! Και ούτε γάτα, ούτε ζημιά... Και ακολουθεί η συνέχεια. Ανάλογα με την παιδεία που διαθέτει ο καθένας θα συμπεριφερθεί και ανάλογα. Είτε επιπλήττοντας ευγενικά, είτε βρίζοντας, είτε ακόμη και ρίχνοντας γροθιές...

Αυτό είναι ένα απλό παράδειγμα που αν δεν επιβεβαιώνει, τουλάχιστον δίνει μια ένδειξη του κατά πόσον πολιτισμένα συμπεριφερόμαστε στην καθημερινότητά μας. Είναι θλιβερό σε μια Ευρωπαϊκή Κύπρο, που η πλειοψηφία των κατοίκων είναι μορφωμένοι, να παραβλέπουμε τους βασικούς κώδικες καλής συμπεριφοράς. Και εδώ διερωτώμαι κατά πόσον γνωρίζουμε και εφαρμόζουμε τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις μας, τόσο στα πλαίσια των νομικών κανόνων, όσο κυρίως και στους άγραφους ηθικούς νόμους.

Φυσικά τα σχολεία που αποτελούν φυτώρια παιδείας, έχουν μεγάλο και βαρυσήμαντο ρόλο στο να καλλιεργήσουν ευαίσθητους και κοινωνικά πολιτισμένους πολίτες. Όπως φυσικά και η οικογένεια, ως κοινωνικός φορέας, που βάζει τα πρώτα λιθαράκια στο χτίσιμο του χαρακτήρα και της προσωπικότητας. Θλιβοίμα όμως παρακολουθώντας τις συμπεριφορές των σημερινών μαθητών. Βία, ρατσισμός, εγκληματικότητα, έλλειψη καλής, στοιχειώδους συμπεριφοράς, αγένεια, αυθάδεια... Είτε μέσα, είτε έξω από τα σχολεία, οι συμπεριφορές αυτές θα πρέπει να μας ανησυχούν και να μας προβληματίζουν. Η κοινωνία μας προσβλέπει και επενδύει στους νέους, γι' αυτό οφείθουμε όλοι, σαν άνθρωποι, σαν γονείς, σαν πολίτες, να ενισχύσουμε την παιδεία και να συμβάλουμε ο καθένας με τον τρόπο του στη διαμόρφωση ευγενών και συνειδητοποιημένων νέων.

Η κατάσταση μπορεί είναι αυτή, ανάλογα βέβαια και με το πώς ο καθένας μας την αντιλαμβάνεται. Αυτές τις συμπεριφορές εμείς τις παράγουμε, άρα εμείς είμαστε υπεύθυνοι να τις βελτιώσουμε, αν φυσικά αντιλαμβανόμαστε την ανηθικότητα ή το λάθος στην κάθε περίπτωση. Δεν υπαινίσσομαι όμως σε καμία περίπτωση ότι όλοι οι Κύπριοι είναι αγενείς, ή ότι όλοι λίγο πολύ στερούνται πολιτισμένης συμπεριφοράς. Απλά κάπου κάπου θα πρέπει ο καθένας να κάνει το δικό του απολογισμό όσον αφορά στον εαυτό του και τη συμπεριφορά του, και να καυτηριάζονται που και που τα κακώς κείμενα της κοινωνίας μας. Αν θέλουμε να ελπίζουμε σε μια κοινωνία πολιτισμένη, δημοκρατική και ηθική.

«ΑΣΤΕΓΕΣ» ΟΙ ΣΤΑΣΕΙΣ ΤΟΥ Ο.Σ.Υ.ΠΑ ΣΤΟ ΧΛΩΡΑΚΑ

## Εν αναμονή... για τα στεγάστρα

**Σάλο προκάλεσε τον τελευταίο καιρό η καταστροφή στεγάστρων στάσεων λεωφορείων στην τουριστική περιοχή του Χλωράκα.**

**Τ**ο φαινόμενο προκάλεσε εύλογες απορίες καθώς μετά τη βίαιη αποκοπή των μεταλλικών των στεγάστρων δεν ακολούθησε καμία κίνηση αποκατάστασής τους, αφήνοντας τους επιβάτες, τουρίστες αλλά και ντόπιους, στο έλεος του καινού ήλιου ή των περιστασιακών βροχοπτώσεων που έπληξαν την περιοχή.

Το μυστήριο γύρω από το φαινόμενο φρόντισε να ξεκαθαρίσει ο κοινοτάρχης του Χλωράκα, κος Ανδρέας Μαυρέσις. Όπως μας πληροφόρησε, την ευθύνη για την καταστροφή των στεγάστρων έχει η ιδιωτική εταιρεία που τα είχε εγκαταστήσει εξαρχής για διαφημιστικούς σκοπούς. Ο ιδιώτης προχώρησε



στην κίνηση αυτή μετά από τη λήξη της σύμβασης που είχε με την κοινότητα του Χλωράκα, περίπου ένα μήνα πριν.

Ο κοινοτάρχης είχε από καιρό πληροφορηθεί ότι επρόκειτο να ανακωινωθούν από το Δήμο Πάφου προσφορές για εγκατάσταση νέων, ομοιόμορφων στεγάστρων για τις στάσεις των αστικών συγκοινωνιών της επαρ-

χίας κι έτσι δε θεώρησε σκόπιμο να ανανεώσει την συνεργασία με τον ιδιώτη.

Γεγονός, πάντως, είναι ότι οι στάσεις των λεωφορείων της Ο.Σ.Υ.ΠΑ. παραμένουν «άστεγες». Η έλλειψη κεντρικού συντονισμού και η καλωσιεργία στη συνεννόηση των υπεύθυνων φορέων έχει αφήσει την αντικατάσταση των στεγάστρων να εκκρεμεί,

χωρίς να υπάρχει συγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα. Ο διευθυντής της Ο.Σ.Υ.ΠΑ. Γ. Ιωαννίδης ενημέρωσε τον κο Μαυρέσιη ότι σκοπεύει άμεσα να παρουσιάσει συγκεκριμένη προσφορά για αγορά σύγχρονων στεγάστρων, ενώ παράλληλα και ο ίδιος ο κοινοτάρχης σκόπευε να αναζητήσει από πλευράς του συμφέρουσες προσφορές. Μέχρι στιγμής, όμως, οι εξελίξεις βρίσκονται σε κατάσταση αναμονής...

Η θέση του Κοινοτικού Συμβουλίου, σύμφωνα με τον κο Μαυρέσιη, είναι πως η αποφυγή τέτοιων καθυστερήσεων και αδυναμιών θα μπορούσε να επιτευχθεί μόνο με κεντρικό συντονισμό τέτοιων διαδικασιών: η αναζήτηση των κατάλληλων στεγάστρων και των πιο οικονομικότερων θα έπρεπε να διενεργείται από το Υπ. Συγκοινωνιών ή κάποιο άλλο κεντρικό φορέα με τις τοπικές αρχές να επωμιζονται μόνο το χρηματικό κόστος.

ΕΥΑ ΓΙΑΝΝΟΥΚΟΥ

ΜΕΓΑΛΗ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΜΕΤΑ ΤΟ ΠΡΩΤΟΣΕΛΙΔΟ ΜΑΣ ΤΗΣ ΠΕΡΑΣΜΕΝΗΣ ΕΒΔΟΜΑΔΑΣ

## ΥΠΟΓΕΙΩΝ ΔΙΑΔΡΟΜΩΝ ΣΥΝΕΧΕΙΑ...

ΓΡΑΦΕΙ: ΕΥΑ ΓΙΑΝΝΟΥΚΟΥ

**Ιδιαίτερη κινητικότητα διαπιστώθηκε από πλευράς των φορέων που σχετίζονται με τα προβλήματα που διαπιστώθηκαν στην περιοχή όπου εκβάλλει ο αγωγός όμβριων υδάτων στην Κάτω Πάφο, μετά το πρωτοσέλιδο ρεπορτάζ της εφημερίδας "Επιλογές" στις 29/10/2011.**

**Τ**ο θέμα ξεκίνησε με αφορμή επιστολής αναγνώστη που εξέφραζε έντονες ανησυχίες για την παραμονή νεαρών ατόμων στην οπή του αγωγού, έβαλε σε τροχιά όλες εκείνες τις διαδικασίες που είναι απαραίτητες για την αντιμετώπισή του. Πρωταρχικός στόχος η αποκατάσταση της καθαριότητας και των συνθηκών ασφάλειας στο εν λόγω σημείο.

Κλιμάκιο με εκπροσώπους του ΣΑ.ΠΑ. και του τμήματος δημοσίων έργων αλλά και της αστυνομίας και της πυροσβεστικής της πόλης, που επισκέφτηκε το σημείο για να εξακριβώσει την έκταση του προβλήματος, διαπίστωσε όσα αναφέρονταν στο ρεπορτάζ. Η στοά παρουσίαζε μια εξαιρετικά δυσάρεστη εικόνα, με διαφόρων ειδών απορρίμματα και βαλτωμένα νερά. Η επιτόπια έρευνα υπέδειξε ποιοί κίνδυνοι ελλοχεύουν και ποια μέτρα θα πρέπει να ληφθούν. Όπως μας ενημέρωσε ο Βάσιος Δημητρίου, μέλος του Δ.Σ. του ΣΑ.ΠΑ., αποκλειστική ευθύνη για την κατάσταση του αγωγού φέρει το ίδιο το Συμβούλιο, το οποίο προχωρεί άμεσα στον καθαρισμό του. Η καθυστέρηση που παρατηρήθηκε στο συγκεκριμένο σημείο οφείλεται στο γεγονός ότι ο καθαρισμός ξεκινά από την αρχή του αγωγού που βρίσκεται σε ψηλότερο σημείο στην Πόλη (κοντά στο άγαλμα Μακαρίου). Το συνεργείο καθαρισμού έχει αναλάβει το κόψιμο δέντρων και θάμνων που φράζουν τη ροή



του νερού με αποτέλεσμα αυτό να λιμνάζει μέσα στον αγωγό.

Το θέμα της ασφάλειας στην περιοχή παρουσιάζει αρκετές ιδιαιτερότητες. Όπως δήλωσε ο διευθυντής της αστυνομίας Πάφου, κος Τσοκκάς, μετά τη δημοσίευση του προβλήματος πραγματοποιήθηκαν περιπολίες, κατά τις οποίες όμως δεν εντοπίστηκαν φαινόμενα παραβατικής συμπεριφορά από νεαρούς ή άλλους. Το γεγονός άλλωστε είχε διαπιστωθεί κατά κύριο λόγο κατά τους θερμότερους μήνες. Ο κος Τσοκκάς ξεκαθάρισε ότι η αστυνομία θα συνεχίσει να περιπολεί την περιοχή ανά τακτά χρονικά διαστήματα και θα παρεμβαίνει εφόσον διαπιστωθεί οτιδήποτε παράνομο ή επιληψίμο.

Παρ' ό' αυτά, τόνισε ότι απαγόρευση της εισόδου στο χώρο δεν εμπίπτει στις αρμοδιότητες της αστυνομίας και επομένως η φύλαξη της στοάς θα απασχολήσει το ΣΑ.ΠΑ. Ο κίνδυνος για κάποιο ατύχημα με μοιραία αποτελέσματα είναι αρκετά μεγάλος, σύμφωνα με λειτουργό του ΣΑ.ΠΑ. αφού εάν κανείς βρεθεί τυχαία εκεί ή αναζητήσει καταφύγιο



από τη βροχή δε θα το αντιληφθεί έγκαιρα ώστε να αποφύγει την κάθοδο των όμβριων υδάτων.

Οι σκέψη να κλειδωθεί η είσοδος του αγωγού με καγκελόφραχτη πόρτα δε φαίνεται εφαρμόσιμη, αφού μεγάλα αντικείμενα που φτάνουν με τη ροή του νερού μπορεί να μπάζουν την έξοδο και να φράξουν τον αγωγό. Το μόνο που κατέστη δυνατό μέχρι στιγμής ήταν να παρθεί η απόφαση για εγκατάσταση σιδερένιας περιφράξης που βρίσκεται ανοιχτά σε διάφορα σημεία της πόλης, προκειμένου να αποφευχθεί η είσοδος κάποιου από τα σημεία εκείνα.

Το ΣΑ.ΠΑ. κάνει σκέψεις για μέτρα τέτοια που να μην αλλοιώνουν και τον χαρακτήρα της κατάφυτης, τουριστικής περιοχής. Το βέβαιο είναι πως η επίσπευση των μέτρων θα πρέπει να είναι άμεση καθώς ο χειμώνας πλησιάζει. Αν όμως η διερεύνηση προκαλέσει κωλυσιεργία, και οι ίδιοι οι υπεύθυνοι γνωρίζουν ότι οι συνέπειες μπορεί να μην είναι αναστρέψιμες. Εν αναμονή των εξελίξεων ελπίζουμε σε αποφυγή θυμάτων «εξ αμελείας».