

Η ΑΠΟΨΗ ΜΟΥ

ΤΟΥ
ΜΑΡΙΟΥ ΣΑΒΒΑΓιατί όχι καζίνο
ΜΟΝΟ στην
Πάφο;

Τα τελευταία χρόνια δυστυχώς παρατηρείται μια μεγάλη μείωση της έλευσης τουριστών στην επαρχία μας και γενικά στη χώρα μας. Οι επιπτώσεις αυτού του συμβάντος ήταν καθοριστικές για την οικονομία της χώρας, αφού η εισροή ξένου συναλλάγματος είχε τεράστια μείωση και αυτό είχε ως άμεσο επακόλουθο την μείωση της οικονομίας της Κύπρου. Μιας χώρας της οποίας η οικονομία της μετά από το 1974 στηρίζεται σε μεγάλο βαθμό στο τουρισμό. Τα μεγάλα προβλήματα όμως μέσα από αυτό το γεγονός τα έχει επωμιστεί η επαρχία μας. Η επαρχία Πάφου είναι μια επαρχία που κατεξοχήν η οικονομία της στηρίζεται στον τουρισμό, αφού βρισκόμαστε στα παράλια της Κύπρου και γύρω-γύρω της υπάρχει θάλασσα. Το γεγονός αυτό καθιστά την επαρχία μας ως πόλο έλξης για τους τουρίστες.

Λόγω της μεγάλης παρακμής της μη έλευσης τουριστών στην επαρχία μας και σε συνδυασμό της παγκόσμιας κρίσης, η οικονομία της Πάφου έχει σχεδόν καταστραφεί. Πολλές επιχειρήσεις έχουν διαλυθεί, πολλή ατόμα έχουν χάσει την δουλειά λόγω του ότι του απόλυσαν. Δυστυχώς η επαρχία μας έχει γίνει ανεπιθύμητη για το νεανικό κοινό, λόγω του ότι δεν μπορούν να βρουν εργασία. Έτσι οι συμπολίτες μας ιδιαίτερα οι νέοι αναγκάζονται να βρουν δουλειά σε άλλες επαρχίες ή και ακόμα να γίνουν οικονομικοί μετανάστες, δηλαδή να βρουν εργασία σε άλλες χώρες. Μέσα σε όλη αυτή την ατυχία μας, εμφανίστηκε μια ελπίδα για αναζωπύρωση της οικονομίας της χώρας και συγκεκριμένα της επαρχίας μας. Συγκεκριμένα οι κυβερνώντες της χώρας μας άρχισαν να συζητούν την δημιουργία καζίνο. Όμως και πάλι η επαρχία μας δημιούργησε περιθώριο αφού σύμφωνα με μελέτη που έγινε παλαιότερα για λογαριασμό του ΚΟΤ, προνοεί την δημιουργία ενός ή δυο καζίνο στη Λευκωσία ή Λεμεσό ή μεταξύ Λευκωσίας-Λάρνακας. Δηλαδή και πάλι η επαρχία μας θα αφηθεί στο έλεος του Θεού χωρίς κανένας να κάνει κάτι για να βοηθήσει το Παφίτικο κοινό. Ο Δήμος Πάφου θεωρεί αδιανόητο να μην δοθεί μια από τις άδειες λειτουργίας καζίνο στην επαρχία μας, μια και όπως έχω προαναφέρει η Πάφος είναι πόλος έλξης για τους τουρίστες. Εγώ τώρα έρχομαι να διαφωνήσω με το Δήμο Πάφου και να του εισηγηθώ να επιμένει στη δημιουργία καζίνο ΜΟΝΟ στη ΠΑΦΟ.

Η δημιουργία καζίνο στη επαρχία μας όχι μόνο θα είναι ένα επιπλέον κίνητρο για την επιλογή από τους τουρίστες έτσι ώστε να περάσουν τις διακοπές τους, αλλά θα είναι και η δημιουργία νέων θέσεων εργασίας. Επίσης με την δημιουργία καζίνο θα καταπολεμηθούν όλες οι παρανομίες σχετικά με τον ηλεκτρονικό τζόγο, διότι δυστυχώς σε κάθε γειτονιά, ακόμη και κοντά στα σχολεία, ξεφυτρώνουν καθημερινά δήθεν μικρά καζίνα. Γιατί λοιπόν να μην έχουμε και εμείς την μοναδικότητα μας; Για πιο λόγο να δημιουργηθεί καζίνο σε οποιοδήποτε άλλη επαρχία, από την στιγμή που η Πάφος είναι παραμελημένη και περιθωριοποιημένη; Σε άλλες επαρχίες όπως για παράδειγμα η Λευκωσία υπάρχουν όλα τα Υπουργεία, υπάρχουν πολλά Πανεπιστήμια και έτσι ο κόσμος της μπορεί εύκολα να βρει εργασία. Επίσης σε καμία περίπτωση η οικονομία της Λευκωσίας δεν εξαρτάται σε τόσο μεγάλο βαθμό από τον τουρισμό. Βασικά αν εξετάσουμε όλες τις επαρχίες, έχουν κάτι που να τους δίνει την οικονομική δυνατότητα, έτσι ώστε να μην είναι τόσο μεγάλη ανάγκη να δημιουργηθεί καζίνο.

Η επαρχία μας χρειάζεται αυτήν τη μοναδικότητα γιατί μόνο έτσι θα αναζωογονηθεί οικονομικά. Επικαιρότητα τα όσα έχω αναφέρει πιο πάνω επιμένω στο να γίνει καζίνο στη ΠΑΦΟ ΜΟΝΟ και σε καμία άλλη επαρχία γιατί μόνο έτσι θα μπορέσουμε να ξανά έχουμε άνθιση της οικονομίας μας. Τώρα αν θα γίνει αυτό εναπόκειται σε αυτούς που μέρα νύχτα ήνευ ότι αγωνίζονται για το καλό μας, δηλαδή σε αυτούς που μας κυβερνούν.

ΑΝΤΙΠΑΡΑΘΕΣΗ ΓΙΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΤΗΣ ΣΕΚΟ

Συμφωνούν ότι διαφωνούν για έργα...

ΓΡΑΦΕΙ: ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ

Οξύτατη πολιτική αντιπαράθεση προκαλούν στην Πάφο οι διστάμενες απόψεις παραγόντων της επαρχίας για τα αποτελέσματα της συνάντησης των μελών της Εκτελεστικής Γραμματείας της ΣΕΚΟ με τους Υπουργούς Εσωτερικών και Συγκοινωνιών και Έργων αναφορικά με τα πολεοδομικά και τα αναπτυξιακά έργα της επαρχίας.

Οι Βουλευτές του ΔΗΣΥ και της ΕΔΕΚ θεωρούν ότι άκουσαν εκ νέου υποσχέσεις χωρίς να δίνονται απαντήσεις στα κείμενα ερωτήματα και ερωτηματικά που υπάρχουν για την πορεία διαφόρων έργων ενώ ο Πρόεδρος της Συντονιστικής Επιτροπής Κομμάτων και Οργανώσεων Πάφου, Δήμαρχος Πάφου Σάββας Βέργας υποστηρίζει ότι όχι μόνο ξεκαθάρισαν αρκετά ζητήματα αλλά επισπεύδονται οι διαδικασίες και ξεκινούν μάλιστα έργα εντός του 2012.

Κριτική Βουλευτών

Δεν πήραμε ξεκάθαρες απαντήσεις για κανένα έργο υποδομής κατά τη συνάντηση με τους Υπουργούς Συγκοινωνιών και Έργων και Εσωτερικών στη Λευκωσία δήλωσε ο Βουλευτής της ΕΔΕΚ Φειδίας Σαρίκας. Ο κ. Σαρίκας είπε πως στο πλαίσιο της συνάντησης οι Φορείς της επαρχίας δεν ενημερώθηκαν για κάτι καινούριο παρά μόνο ότι για την ανάπτυξη του Εμπορικού Κέντρου της Πάφου θα ζητηθεί συμπληρωματικό κονδύλι της τάξης των 500 χιλιάδων ευρώ στον προϋπολογισμό του 2012, ενώ το 2013 θα ζητηθεί να περιληφθεί το ποσό του 1,5 εκατομμυρίου ευρώ. Όσον αφορά το οδικό δίκτυο Πάφου - Πόλης Χρυσού ο κ. Σαρίκας σημείωσε πως κατά πάσα πιθανότητα να υπάρχει μια σκόπιμη καθυστέρηση από πλευράς αναθεωρητικής αρχής ούτως ώστε να ικανοποιηθεί η γενικότερη πολιτική της Κυβέρνησης για τη καθυστέρηση έναρξης έργων και στη Πάφο. Ο Βουλευτής της ΕΔΕΚ αναφέρθηκε και στους οικονομικούς παράγοντες άλλων επαρχιών που πιέζουν ώστε να ναυαγήσει το έργο της κατασκευής του δρόμου Πάφου - Πόλης Χρυσού. Είπε μάλιστα πως χρειαζόταν από πλευράς της Κυβέρνησης των αρμόδιων Υπουργών, αλλά και του ίδιου του Προέδρου της Δημοκρατίας να έχουν την πολιτική βούληση να παρέμβουν προς τη Διαχειριστική Επιτροπή για να προχωρήσει η διαδικασία όπως είχε αρχικά προκηρυχθεί η προσφορά. Επέκρινε επίσης τον Δήμο Πάφου ότι δεν έχει προχωρήσει με την κατεδάφιση των παρανομιών στην



Λεωφόρο Τάφοι των Βασιλέων κάτι που επικαλούνται ως δικαιολογία τα αρμόδια κυβερνητικά τμήματα και δεν προχωρούν την διαδικασία για το έργο αυτό που αποτελεί τμήμα του σύγχρονου αυτοκινητοδρόμου που θα ενώνει το Αεροδρόμιο με την περιοχή Πότιμα που αναμένεται να κατασκευασθεί η Μαρίνα της Πάφου.

Ο Βουλευτής του Δημοκρατικού Συναγερμού Κώστας Κωνσταντίνου ανέφερε πως οι Φορείς της Επαρχίας Πάφου έφυγαν με βαριά καρδιά, κατά την έκφραση του, από τη συνάντηση με τους δύο Υπουργούς. Εκτίμησε μάλιστα πως η κατασκευή του οδικού δικτύου Πάφου-Πόλης Χρυσού οδηγείται σε ναυάγιο εκφράζοντας έντονο προβληματισμό. Όσον αφορά το έργο της γέφυρας που θα συνδέει το Βόρειο Παρακαμπτήριο με τη Γεροσκήπου είναι ένα θέμα είτε που θα αποφασιστεί στη Αναθεωρητική Αρχή Προσφορών στις 14 Νοεμβρίου και αν θα λυθεί τότε υπάρχει δικαίωμα προσδοκίας, είπε, για το 2012 για να ξεκινήσει η υλοποίησή του. Σε σχέση με το έργο του δυτικού παρακαμπτηρίου της Πόλης Χρυσού σύμφωνα με τον κ. Κωνσταντίνου και σε αυτό το έργο υπάρχει θέμα απάρασης της Αναθεωρητικής Αρχής Προσφορών. Επεσήμανε επίσης πως στις 2 Δεκεμβρίου θα δοθεί η γνωμάτευση από το Γενικό εισαγγελέα. Αναφερόμενος στα στέγαστρα των ψηφιδωτών είπε πως ζητείται κονδύλι στον προϋπολογισμό το οποίο δεν υπάρχει ενώ έχει ζητηθεί επιτακτικά όπως είπε να υπάρξει πρόνοια στον προϋπολογισμό του 2013. Δυστυχώς κατέληξε ο κ. Κωνσταντίνου δεν εξασφαλίθηκε το πράσινο φως για τα αναπτυξιακά έργα της Πάφου αλλά ούτε και συγκεκριμένα χρονοδιαγράμματα εκτέλεσής τους.

Ικανοποιημένους ο Βέργας

Την ικανοποίησή του για το γεγονός ότι στη συνάντηση με τους Φορείς της επαρχίας εκτός από τους δύο Υπουργούς Συγκοινωνιών και Έργων και Εσωτερικών παρε-

ρέθηκαν και οι Διευθυντές των εμπλεκόμενων κυβερνητικών τμημάτων εξέφρασε ο Δήμαρχος Πάφου Σάββας Βέργας. Ανέφερε επίσης πως μετά την ενημέρωση που έτυχαν οι φορείς της Πάφου για τα μεγάλα αναπτυξιακά έργα της Πάφου θα συμπεριληφθούν κονδύλια στον προϋπολογισμό του 2012 όχι μόνο για το εμπορικό κέντρο αλλά και για άλλα έργα της Πάφου, για κάποια από τα οποία όπως παραδέχθηκε υπάρχουν προσφυγές τόσο στην Αναθεωρητική Αρχή όσο και στο Ανώτατο Δικαστήριο.

Όσον αφορά την ανάπτυξη του εμπορικού κέντρου και της Πλατείας Κένεντυ ανέφερε πως το έργο αναμένεται να αναβαθμίσει τη περιοχή της Πάφου μετά το έργο της ανάπτυξης του Παραλιακού Μετώπου. Όπως είπε ο Δήμαρχος Πάφου οι αρμόδιοι φορείς που παρευρέθηκαν στη συνάντηση ενημερώθηκαν για το συμπληρωματικό κονδύλι που θα συμπεριληφθεί στους προϋπολογισμούς του 2012. Είπε επίσης πως μετά από αυτή την εξέλιξη σε κατεπείγουσα συνάντηση που θα ορίσει με τους καταστηματαρχες που δραστηριοποιούνται στο εμπορικό κέντρο θα συζητηθεί την κατάλληλη ημερομηνία για την έναρξη του έργου την οποία ο ίδιος προορίζει για τον Ιούλιο του 2012.

Αναφερόμενος στο έργο της κατασκευής του οδικού δικτύου Τάφοι των Βασιλέων είπε πως έχουν τοποθετηθεί στον προϋπολογισμό του 2012, 2 εκατομμύρια ευρώ. Επεσήμανε επίσης πως σε συνάντηση με τους επιχειρηματίες της περιοχής, ημερομηνία της οποίας δεν έχει καθοριστεί ακόμη, θα μελετηθεί ο χρόνος της έναρξης του έργου που προγραμματίζεται για το βεξάμηνο του 2012.

Όσον αφορά το έργο που θα ενώσει τη περιοχή του Αεροδρομίου με τη Πάφο ο κ. Βέργας είπε ότι έχει χωριστεί σε δύο φάσεις. Ήδη πρόσθεσε η πρώτη φάση έχει ξεκινήσει και ο εργολάβος προχωρεί πολύ εντατικά στις εργασίες του τηρώντας τα χρονοδιαγράμματα. Όσον για τη δεύτερη φάση του έργου που περιλαμβάνει το δρόμο από το ποταμό της Έζουσσας μέχρι το Αεροδρόμιο και που είχε σκαλώσει εξαιτίας των Περιβαλλοντικών προβλημάτων υπάρχει κατάληξη στη πρόταση της επίχωσης που έγινε αποδεκτή από τα δημόσια έργα με αποτέλεσμα σε σύντομο χρονικό διάστημα να ξεκινήσουν τα κατασκευαστικά σχέδια. Ο Δήμαρχος Πάφου απήχθησε επίσης έκκληση προς τους δύο Υπουργούς αλλά και στους υπόλοιπους εμπλεκόμενους ώστε αυτό το έργο να τύχει προτεραιότητας όσον αφορά τη σχεδίαση και τις διαδικασίες του με στόχο να ξεκινήσει η Β' φάση με την παράδοση της Α' φάσης.

Παρέμβαση

ΓΙΑ ΤΙΣ ΥΠΟΓΕΙΕΣ ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ...

ΤΟΥ
ΒΑΣΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ*

Αγαπητή σύνταξη,
Στην έκδοση της εφημερίδας σας με ημερομηνία 29 Οκτωβρίου 2011 και με τον τίτλο «ΜΙΑ ΑΛΛΗ ΠΡΟΕΚΤΑΣΗ» αναφέρατε στο ανοικτό κανάλι των ομβριών υδάτων που ευρίσκεται έναντι του ξενοδοχείου ALMYRA.

Αναφέρατε στη βρομιά και την δυσσομία που αποπνέει η περιοχή του καναλιού λόγω των στάσιμων νερών και των θάμνων που υπάρχουν.

Έχω επισκεφθεί τον χώρο και διαπίστωσα αυτά που γράφετε.

Όντως έχει δημιουργηθεί ένα βάλτος ο οποίος είναι εστία μόλυνσης για τους περιοίκους και τους περαστικούς.

Θέλω να σημειώσω ότι αυτό το ανοικτό κανάλι ομβριών υδάτων είναι ευθύνη συντήρησης και καθαρισμού του ΣΑΠΑ και όχι του ΔΗΜΟΥ ΠΑΦΟΥ.

Έχω απευθυνθεί στις υπη-

ρεσίες του ΔΗΜΟΥ ΠΑΦΟΥ και με διαβεβαίωσαν ότι ενοποίησαν επανελημένα τον ΣΑΠΑ για την ανάγκη καθαρισμού του καναλιού. Με δική μου παρέμβαση στον Διευθυντή του ΣΑΠΑ τον ενημέρωσα για την όλη κατάσταση του καναλιού και αναμένω τις ενέργειές του.

*Μέλος Δ.Σ. Σ.Α.Π.Α

