

η παρέμβαση μου



Το
κοινωνικοπολιτικό
μας σύστημα στο
σταυροδρόμι

ΤΟΥ ΔΡ. ΛΟΥΚΑ
ΑΡΙΣΤΟΔΗΜΟΥ*

Αγαπητέ φίλε συμπολίτη παρακολούθη την αφύπνιση και την αγανάκτηση σου κατά του άδικου κοινωνικοπολιτικού συστήματος που διαχρονικά μας έχει επιβληθεί και που έχει μετατραπεί σε οργανικό παράσιτο που τρώει το βίος μας και οδηγεί τα παιδιά μας σε πολίτες χωρίς μέλλον και εμάς στην εξαθλίωση και στη μιζέρια. Έχει κατακτήσει σημαντικό τοίχι στο λαμό μας, που μας πίνει αδιάστατα το αίμα και μας οδηγεί σε κοινωνικό και εθνικό υπαρκτικό κίνδυνο. Έχουμε την άποψη πως η ώριμη εξέλιξη των παιδιών μας υποβάλλει ότι δεν είναι αργά να είμαστε μόνο αφύπνισμένοι και αγανακτισμένοι, αλλά θα πρέπει να γίνουμε και αποφασισμένοι. Δυστυχώς όταν ένα πολιτικοκοινωνικό σύστημα για χρόνια ακολουθεί τον κατήφορο, με την ευθύνη, την ανοχή ή/και την αδιαφορία των ιδίων των πολιτών, που το στηρίζουν, συμπεράττουν μαζί του σε μια εγωκεντρική συμφεροντολογική διασπορά, ή/και αδιαφορούν και το ανέχονται να δυναμώνει και να κυριαρχεί, ωλώνοντας λαϊκές και εθνικές συναδέσεις και υποβάλλοντας και επιβάλλοντας διαχρονικά στηρικτικές προς αυτό νοοτροπίες και κουλτούρες, η εξέλιξη, αγαπητέ φίλε, δεν μπορεί να αναμένεται να είναι διαφορετική. Τα μόνα ερωτηματικά που συνεχίζουν να πλανούνται ακόμα, είναι αν φτάσαμε στο χειρότερο, και αν υπάρχουν ελπίδες αναστροφής και διόρθωσης. Προσωπικά δεν είμαι αισιόδοξος. Σε έτοιμες περιπτώσεις ταμπάλια και οι πολλές επαναφορές σ' αυτό που λέμε ξενικά "νομιάλ", δεν βοηθούν παρά μόνο το ίδιο το σαθρό σύστημα, το οποίο έγινε μια "έξυπνο" και ξέρο και μπορεί να ελιχθεί και να αυτοπροσαρμόζεται, ανελαστικό, ενδεχόμενα, σε νέα επίπεδα ύψωσης, καταπίεσης και εκμετάλλευσης των πολιτών. Σε τέτοιες περιπτώσεις μόνο τομές βαθιές και ριζικές μπορούν να οδηγήσουν σε ελπιδοφόρες αλλαγές. Ακόμα θα το μιλούσα να πω πως, μόνο επαναστατικές διεργασίες μπορούν να κάνουν κάτι τέτοιο. Οι επαναστάσεις όμως χρειάζονται ηγέτες και ηγέτες για να εκκολαφτούν και να πραγματοποιηθούν. Ποιος όμως είναι αυτός ο ηγέτης και ποια η ηγεσία; Την βλέπει κανείς; Εγώ όχι. Δυστυχώς στα κόμματα που άρχονται και νέμονται πς ανοχές της κακιά ερμηνευόμενης και κατά το δοκούν (λέγε συμφεροντολογικά) εφαρμοζόμενης δημοκρατίας, αλλά και στα δομικά κρατικά και ημικρατικά συστήματα που έχει "αιδικά" δημιουργήσει, κατά τρόπο που να διαφωνούν τη αλληλεξάρτηση και τη διαπελαταιακή σχέση, συμπεριλαμβανομένης της παιδείας και της εκπαίδευσης, από τις οποίες αναμένεται να επηρεάζονται οι αλλαγές νοοτροπίας και κουλτούρας και συμπεριφορές των πολιτών, έχει επικρατήσει, ή πιο σωστά έχει επιβληθεί η μειοψηφία και η ημιμείψια. Αυτό είναι ότι χειρότερο για να βασισταί πάνω του η αλλαγή ή η αναπροσαρμογή και να στηριχτεί μια και καλύτερη πορεία.

*Πρόεδρος Παγκύπριας Ένωσης Καταναλωτών και Ποιότητα Ζωής

ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΟΙ ΧΩΡΟΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

ΑΝΑΣΑ ΣΤΟ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟ ΠΡΟΒΛΗΜΑ

ΓΡΑΦΕΙ: ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ

Περισσότεροι χώροι στάθμευσης θα επέλθουν το κυκλοφοριακό πρόβλημα που αντιμετωπίζει η πόλη της Πάφου σύμφωνα με το μέλος της δημοτικής ομάδας του ΔΗΣΥ στο δήμο Πάφου Πολύ Πολυδώρου.



Η ολομέλεια του δημοτικού συμβουλίου συζήτησε το θέμα κατ' επανάληψη χωρίς μέχρι στιγμής να έχουν δοθεί ριζικές λύσεις στο οξύ κυκλοφοριακό πρόβλημα που αντιμετωπίζει η πόλη ιδιαίτερα σε ορισμένες περιόδους αιχμής. Σε δηλώσεις ο δημοτικός σύμβουλος του ΔΗΣΥ Πολύς Πολυδώρου ανέφερε ότι σημαντικό θέμα είναι η εξεύρεση χώρων στάθμευσης κοντά σε όλες τις βασικές αρτηρίες της πόλης ούτως ώστε με μια εύκολη στάθμευση του αυτοκινήτου το πρόβλημα μειώνεται κατά το ήμισυ. «Αν βρει εύ-

κολα κάποιος και σταθμεύσει δεν θα περιφέρεται στους δρόμους μεγεθύνοντας το πρόβλημα». Ο κ. Πολυδώρου εισηγήθηκε επίσης όπως ενθαρρυνθεί ο ιδιωτικός τομέας για την κατασκευή πολυώροφων χώρων στάθμευσης.

Ως άμεση επίσης προτεραιότητα του Δήμου έθεσε την επιδιόρθωση των οδικών

αρτηριών, κυρίως στα δημοτικά όρια, καθώς την επιδιόρθωση πεζοδρομίων. Είναι θέμα πάντως όπως είπε ο κ. Πολυδώρου για το οποίο όχι μόνο θα πρέπει να ακολουθηθούν οι οδηγίες των ειδικών αλλά να εφαρμοστούν πιστά και οι κυκλοφοριακές μελέτες που έχουν εκπονηθεί για το θέμα αυτό.

ΣΤΗΝ ΑΝΕΡΓΙΑ ΟΙ ΠΟΝΤΙΟΙ

ΠΗΓΑΙΝΟΕΡΧΟΝΤΑΙ ΟΙ ΕΛΛΗΝΟΠΟΝΤΙΟΙ

Εκατοντάδες Ελληνοπόντιοι εξακολουθούν να βρίσκονται στους καταλόγους των ανέργων παρά τις προσπάθειες που καταβάλλονται τόσο από τους ίδιους όσο και από τα διάφορα κυβερνητικά τμήματα τόσο για την εργοδότηση τους όσο και για την κατάρτιση τους.

Οι Ελληνοπόντιοι με βάση στοιχεία των αρμοδίων κυβερνητικών τμημάτων έχουν επωφεληθεί από τα επιχορηγημένα προγράμματα κατάρτισης ανέργων τα τελευταία χρόνια. Ωστόσο παρά τις προσπάθειες που καταβάλλονται οι άνεργοι αυξάνονται αφού ακόμη και αυτοί που είχαν εγκαταλείψει την Κύπρο με τα πρώτα σημάδια της κρίσης επιστρέφουν πίσω αδυνατώντας να βρουν δουλειά στις χώρες που είχαν



μετακομίσει προσωρινά, κυρίως χώρες από τις οποίες είχαν έρθει τα προηγούμενα χρόνια στην Κύπρο.

Με βάση τα ίδια στοιχεία η συντριπτική πλειοψηφία των ανέργων ανδρών ομογενών εργαζόταν στην οικοδομική βιομηχανία ενώ οι περισσότερες Ελληνοπόντιες που είναι εγγεγραμμένες στον κατάλογο των

ανέργων εργάζονταν στον ξενοδοχειακό κλάδο και στα καταστήματα.

Ο πρόεδρος του συλλόγου Ελληνοπόντιων Άγιος Τρύφωνας Τσαχίδης Ραούλ δήλωσε ότι η κατάσταση είναι πολύ δύσκολη αφού ακόμη και την περασμένη εβδομάδα υπήρξαν και νέες απολύσεις στην οικοδομική βιομηχανία ενώ ο Νοέμβριος

είναι ο τελευταίος μήνας δουλειάς για όσους εργάζονται στην τουριστική και κυρίως στην ξενοδοχειακή βιομηχανία. Ο επόμενος μήνας θα είναι πολύ σκληρός, όπως ανέφερε ο κ. Τσαχίδης, τονίζοντας ότι πολλές οικογένειες δεν έχουν καθόλου εισοδήματα για πολλούς μήνες. Είπε ακόμη ότι οι εμπορικές τράπεζες πιέζουν ασφυκτικά όσους ομογενείς έχουν εγκατασταθεί μόνιμα στην Κύπρο και έχουν αποκτήσει στέγη με δάνεια. Θα πρέπει, κατέληξε, να βρεθεί ένας τρόπος να υπάρξει μια αναστολή πληρωμής των δόσεων των δανείων, όπως είπε, μέχρι να ανακάμψει η οικονομία και οι ομογενείς να επιστρέψουν στις δουλειές τους για να είναι σε θέση να ξεπληρώσουν τις υποχρεώσεις τους.

ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ

Παρέμβαση

Σαμαράκια στους δρόμους. Βοηθούν ή ταλαιπωρούν;

ΤΟΥ ΓΙΩΡΓΟΥ ΣΟΦΟΚΛΕΟΥΣ*

Είναι γεγονός πως το οδικό δίκτυο της πόλης δεν είναι και το ιδανικότερο. Η υπερβολική χρήση των σαμαριών ταχύτητας ή Speed Humps όπως λέγονται δεν έχει ακριβώς βοηθήσει στην επίλυση της υπερβολικής ταχύτητας. Έρευνα στο Austin του Τέξας έδειξε, πως υπάρχει σημαντική διαφορά στον χρόνο αντίδρασης των τραυματιοφορέων, μετά την υπερπήδηση από 'σαμαράκι'. Διαφορά που στοιχίζει τη ζωή σε 37 ασθενείς κάθε χρόνο.

Είναι υπερβολική η αναλογία του Austin με την Πάφο; Όχι. Υπερβολική είναι η χρήση των 'σαμαριών' στο Παφίτικο οδικό δίκτυο.

Άλλη μια έρευνα στην Αυστρία, δείχνει πως υπάρχει αύξηση στις εκπομπές οξειδίου του υ-

δρογόνου ως και 10 φορές, μονοξειδίου του άνθρακα CO μέχρι και 3 φορές, αύξηση του διοξειδίου του Άνθρακα CO2 κατά 25% και αύξηση της κατανάλωσης των καυσίμων κατά 27% - 30%.

Τα προβλήματα, δε που προκαλούνται στα άτομα με αναπηρίες που επιβαίνουν στα οχήματα που περνούν



από τα "σωτήρια" σαμαράκια είναι τεράστια. Η "Επιτροπή ατόμων με αναπηρίες" του Berkeley, γράφει, "Για κάποια άτομα με αναπηρίες,

ο πόνος και η αγωνία που βιώνουν περνώντας πάνω τα σαμαράκια, καθιστούν τις "Συσκευές Καταθλάσεως Κυκλοφορίας" (Traffic Calm-

ing Devices), ανυπερβλήτα εμπόδια." Εγώ προτείνω, όχι την παντελή απαξίωση αλλά την αναθεώρηση του τρόπου κατανομής των σαμαριών. Εισηγούμαι τη μελέτη εναλλακτικών μέτρων "Καταθλάσεως της Κυκλοφορίας". Να γίνει έρευνα στα ευρωπαϊκά κονδύλια που να στηρίζουν την μελέτη και εφαρμογή των εναλλακτικών μέτρων. Γιατί σίγουρα υπάρχουν εναλλακτικά μέτρα καθώς και ανοικτά προγράμματα που περιμένουν κάποιον να τα εφαρμόσει. Δεν είναι σωστό, χωρίς να σκαλίζουμε το παρελθόν, να φροντίσουμε να κοιτάξουμε στο παρόν για λύσεις έτσι ούτως ώστε να σιγουρέψουμε το μέλλον;

*Υποψήφιος Δημοτικός Σύμβουλος ΔΗΣΥ Πάφου